



## ULTRALEICHT FLIEGEN



Feststellung der Flugtauglichkeit durch einen Fliegerarzt

Beginn der Ausbildung mit 16 Jahren möglich, Lizenzerhalt mit 17 Jahren

### THEORETISCHE AUSBILDUNG CA. 60 STUNDEN

- Luftrecht
- Technik, Aerodynamik
- Navigation
- Meteorologie
- Verhalten in besonderen Fällen
- Menschliches Leistungsvermögen
- Pyrotechnik
- Flugfunkzeugnis BZF 2

### PRAKTISCHE AUSBILDUNG

Ca. 30 Stunden mit aerodynamisch gesteuerten UL's / davon mindestens 5 Stunden Alleinflug

### WEITERE AUSBILDUNG

Teilnahme an einem Kurs über Sofortmaßnahmen am Unfallort

Kostenbeispiel UL Sportpilot/in	
Theoretische Ausbildung	650,00
Funksprechzeugnis BZF 2 (deutsch)	230,00
Unterrichtsmaterial, Karten etc. ca.	200,00
30 Flugstunden UL Remos G3	3.510,00
Landegebühren ca.	180,00
Prüfgebühren einschließlich BZF 2 ca.	180,00
Lehrerentgelt (wird getrennt abgerechnet)	750,00
	<b>5.700,00</b>

**Bei uns werden Ihnen nur die tatsächlichen Flugzeiten berechnet - keine Blockzeit!**

## PPL N BIS 750KG (NATIONAL)



### THEORETISCHE AUSBILDUNG CA. 80 STUNDEN

- Luftrecht, Luftverkehrs- und Flugsicherungsvorschriften
- Navigation
- Meteorologie
- Technik, Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse
- Aerodynamik
- Menschliches Leistungsvermögen
- Funksprechzeugnis BZF 1 (englisch) oder BZF 2 (deutsch)
- Teilnahme an einem Kurs über Sofortmaßnahmen am Unfallort.

### PRAKTISCHE AUS- BILDUNG PPL N BIS 750KG (NATIONAL)

Mindestens 35 Flugstunden (30 Flugstunden wenn die Ausbildung innerhalb von vier Monaten abgeschlossen wird). Davon 10 Stunden Alleinflug. Die Ausbildung erfolgt auf einer Katana DA 20 und als zweites Muster einen Motorsegler SF 25 (TMG). Mit Erlangung einer Klassenberechtigung ist das Führen von Flugzeugen bis 2000kg (z.B. Piper PA 28 und Cessna C 172) national möglich. Durch die Teilnahme am CVFR Unterricht 30 Stunden Theorie und 10 Stunden fliegen nach In-

Kostenbeispiel PPL N bis 750kg (national)	
Theoretische Ausbildung	850,00
Funksprechzeugnis BZF 2 (deutsch)	230,00
Unterrichtsmaterial, Karten etc. ca.	230,00
30 Flugstunden Katana DA 20 5 Flugstunden Motorsegler SF 25	4.725,00
Landegebühren ca.	380,00
Prüfgebühren PPL einschließlich BZF 2 ca.	220,00
Lehrerentgelt (wird getrennt abgerechnet) (30 Flugstunden = 750,00€)	875,00
	<b>7.510,00</b>

strumente in Verbindung mit einer Klassenberechtigung 4-sitzige Flugzeuge SEP bis 2000kg und einer zusätzlichen Prüfung, ist die Erlangung PPL JAR-FCL möglich.

**Bei uns werden Ihnen nur die tatsächlichen Flugzeiten berechnet - keine Blockzeit!**

## PPL JAR-FCL 1 DEUTSCH (INTERNATIONAL)



### THEORETISCHE AUSBILDUNG CA. 80 STUNDEN

- zzgl. 30 Stunden CVFR
- Fächer wie PPL N
- Zusätzlich, Instrumentenkunde und Funknavigation (CVFR)

### PRAKTISCHE AUS- BILDUNG PPL JAR- FCL 1 DEUTSCH (IN- TERNATIONAL)

Mindestens 45 Flugstunden (40 Flugstunden wenn die Ausbildung innerhalb von vier Monaten abgeschlossen wird). Davon 10 Stunden Alleinflug. Die Ausbildung erfolgt wie PPL N jedoch ist die Ausbildung CVFR (mindestens 10 Stunden fliegen nach Instrumente) und die Klassenberechtigung für z.B. bis 2000kg SEP Piper PA 28 und Cessna C 172 eingeschlossen.

### VORAUSSETZUN- GEN

- Mindestalter für den Beginn der Ausbildung 16 Jahre , 17 Jahre für die Aushändigung der Lizenz
- **Fliegerärztliches Tauglich-**

Kostenbeispiel PPL JAR-FCL 1 deutsch (international)	
Theor. Ausbildung PPL JAR-FCL 1 (einschl.CVFR)	960,00
Funksprechzeugnis BZF 1	280,00
Unterrichtsmaterial, Karten etc. ca.	230,00
35 Stunden Cessna C 152	4.270,00
10 Stunden Cessna C 172	1.450,00
Landegebühren ca.	380,00
Prüfgebühren PPL einschließlich BZF 2 ca.	220,00
Lehrerentgelt (wird getrennt abgerechnet)	1.125,00
	<b>8.915,00</b>

#### keitszeugnis

- **Geburtsurkunde oder Kopie des Personalausweises**
- Polizeiliches Führungszeugnis nach § 30 (Bundeszentralregister)
- Auszug aus dem Verkehrszentralregister
- **Erklärung über schwebende Strafverfahren**
- Nachweis über einen Kurs, Sofortmaßnahmen am Unfallort (kann bei uns gemacht werden)
- **Mitgliedschaft im Aero-Club Hildesheim-Hannover e.V. (Eine temporäre Mitgliedschaft z.B. nur für die Ausbildungszeit ist möglich. Hierbei entfällt die Aufnahmegebühr).**
- **Ausbildungsvertrag; bei Minderjährigen: amtlich beglaubigte Zustimmungserklärung der Eltern**

DIE FETTGEDRUCKTEN VORAUSSETZUNGEN MÜSSEN BEI AUSBILDUNGSBEGINN VORLIEGEN!

## SEGELFLUG



### THEORETISCHE AUSBILDUNG CA. 60 STUNDEN

- Fächer wie PPL N

### PRAKTISCHE AUS- BILDUNG ZUM SEGELFLUGZEUG- FÜHRER

Mindestens 25 Flugstunden. Da-  
von 15 Stunden Alleinflug. Die  
Ausbildung erfolgt wie PPL

## VORAUSSETZUNGEN

- Mindestalter für den Beginn der Ausbildung 14 Jahre
- **Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis**
- **Geburtsurkunde oder Kopie des Personalausweises**
- Polizeiliches Führungszeugnis nach § 30 (Bundeszentralregister)
- Auszug aus dem Verkehrszentralregister
- **Erklärung über schwebende Strafverfahren**
- Nachweis über einen Kurs, Sofortmaßnahmen am Unfallort (kann bei uns gemacht werden)
- **Mitgliedschaft im Aero-Club Hildesheim-Hannover e.V.**
- **Ausbildungsvertrag; bei Minderjährigen: amtlich beglaubigte Zustimmungserklärung der Eltern**

DIE FETTGEDRUCKTEN VORAUSSETZUNGEN MÜSSEN BEI AUSBILDUNGSBEGINN VORLIEGEN!

## ANGEBOT SEGEFLUG SCHNUPPERKURS - EINSTEIGER „300“



Sie spielen mit dem Gedanken

Segelfliegen zu lernen, aber Sie sind sich nicht sicher ob es das Richtige ist? Oder Sie denken es dauert zu lange, ist zu teuer?

### WIR BIETEN PAUSCHAL EINEN EINSTIEGSKURS AN.

Dort lernen Sie die praktischen Grundlagen des Fliegens, das Steuern des Flugzeuges in der Luft, Flugvorbereitung etc.

Der Kurs beinhaltet insgesamt 10 Starts. 3 davon erfolgen auf einem

Motorsegler und 7 auf einem reinen Segelflugzeug. Die Flüge mit dem Motorsegler dauern jeweils 30 Minuten. Die Starts auf dem Segelflugzeug erfolgen per Flugzeugschlepp und dauern 20 bis 60 Minuten.

## AUSBILDUNGSINHALT

Das Kursziel ist, Sie in die Lage zu versetzen das Flugzeug geradeaus zu fliegen, Kurven zu fliegen, die jeweils richtigen Geschwindigkeiten zu fliegen und zu halten, erste Eindrücke des Fliegens in der Thermik für längere Flüge, und das Kennen lernen der Grenzflugzustände. Wenn Sie sich nach dem Kurs entschließen weiter zu machen, liegt der Schwerpunkt auf dem Lernen von Start und Landung an der Winde.

## KOSTEN

Der Kurs kostet pauschal € 300. Dieser Preis beinhaltet sämtliche Kosten und Gebühren für Starts, Landungen, Flugzeiten, Formulare und Versicherungen. Hinzu kommen lediglich die Kosten für die fliegerärztliche Untersuchung, die gesetzlich vorgeschrieben ist. Die Kosten dafür betragen ca. €100 – 200. Eine Liste der fliegerärztlichen Untersuchungsstellen bekommen Sie beim Luftfahrtbundesamt (<http://www.lba.de>).

<b>Übersicht Ausbildungskosten</b>	
Theoretische Ausbildung UL – Fliegen	650,00
Theoretische Ausbildung PPL N	850,00
Theoretische Ausbildung PPL JAR-FCL 1	960,00
Theoretische Ausbildung CVFR	250,00
Funksprechzeugnis BZF 1 (schließt BZF 2 ein)	280,00
Funksprechzeugnis BZF 2	230,00
Funksprechzeugnis BZF 1 (bei vorhandenen BZF 2)	180,00
Flugstunde UL Remos G3	90,00
Flugstunde Katana DA 20	143,00
Flugstunde Motorsegler SF 25	87,00
Flugstunde Cessna C 152	122,00
Flugstunde Cessna C 172	145,00
Flugstunde Piper PA 28 (CVFR)	151,00
Flugschulungsgebühr, Lehrer (wird getr. abgerechnet, Std.)	25,00
Flugschulungsgebühr, Lehrer für CVFR und Nachtflug (wird getr. abgerechnet, Std.)	30,00

Nicht eingeschlossen sind: Prüfungsgebühren, die Aufnahmegebühr und der Mitgliedsbeitrag.

## **INTERESSE?**

**DANN SCHAUEN SIE DOCH BEI UNS EINFACH VORBEI UND FRAGEN NACH DEM AUSBILDUNGSLEITER ODER EINEM FLUGLEHRER.**

**WIR FREUEN UNS AUF SIE!**

**AERO CLUB HILDESHEIM - HANNOVER E.V.**

## KONTAKT

Kontakt	Aero Club	Ausbildungsleiter
	Aero Club Hildesheim - Hannover e.V. Hottelner Weg 60 31137 Hildesheim	Peter Berghoff
Telefon	05121 / 53006	05121-134704
Mobil		0152-08657047
Telefax	05121 / 53001	
Mail	<a href="mailto:verwaltung@ac-hildesheim.de">verwaltung@ac-hildesheim.de</a>	<a href="mailto:peter.berghoff@ac-hildesheim.de">peter.berghoff@ac-hildesheim.de</a>
Homepage	<a href="http://www.ac-hildesheim.de">www.ac-hildesheim.de</a>	

